

Noticia

NHTSA 4-04
Martes, 10 de febrero del 2004

Contacto: José Alberto Uclés
Teléfono: 202-493-2977

La Administración Nacional de Seguridad del Trafico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) Aconseja a Padres y Cuidadores de Niños lo Siguiendo: Los Asientos de Seguridad para Niños Pueden Volverse a Usar Después de un Choque Pequeño.

Después de revisar los resultados de una investigación sobre el rendimiento de los asientos de seguridad para niños, NHTSA cambió sus consejos a padres y cuidadores para recomendar que los asientos de seguridad para niños si se pueden utilizar después de haber sufrido un choque pequeño.

Este cambio de política fue hecho para asegurar que padres y cuidadores continúen asegurando a sus niños después de un choque pequeño. Así como también para reducir el gasto financiero de comprar un nuevo asiento de seguridad para niños.

“Recientes investigaciones indican que los asientos de seguridad para niños son muy resistentes y continúan proporcionando altos niveles de protección aún después de un choque pequeño,” dijo Jeffrey W. Runge, MD Administrador de NHTSA “Nuestro nuevo consejo se basa en esta investigación”.

La agencia continúa recomendando a padres y cuidadores revisar con los fabricantes el rendimiento, la operación e instalación de los asientos de seguridad. Sin embargo, NHTSA también reconoce que un choque pequeño no afecta el rendimiento de un asiento de seguridad para niños. Además, la agencia está conciente que aconsejar el reemplazo de los asientos de seguridad para niños después de sufrir un choque pequeño crea una crisis financiera para algunos padres y puede provocar que padres y cuidadores no usen ningún sistema de seguridad mientras buscan un reemplazo.

Se puede considerar un choque pequeño si cumple con los siguientes criterios:

- Si en una revisión visual del asiento de seguridad para niños, incluyendo una revisión por debajo de las almohadillas del asiento, no revela ningún

tipo de roturas o deformaciones que puedan haber sido causadas por el choque.

- Si el vehículo donde se encontraba instalado el asiento de seguridad para niños se puede manejar inmediatamente después del choque.
- Si la puerta del vehículo más cercana al asiento de seguridad para niños no fue dañada.
- Si ninguno de los pasajeros sufrió ningún tipo de daños y
- Si ninguna bolsa de aire (si las había) fue activada.

Los choques que cumplen con todos los criterios anteriores son mucho menos severos que las pruebas de choques dinámicas que se hacen para cumplir con los requerimientos del Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 213 y tienen una muy baja probabilidad de afectar el futuro rendimiento del asiento de seguridad. Por tanto, padres y cuidadores pueden estar confiados que los sistemas de seguridad para niños, que sufrieron un choque pequeño, seguirán dando un alto nivel de protección.

Para aquellos choques donde los criterios anteriores no se apliquen, o es incierto el daño que sufrió el asiento de seguridad, NHTSA aconseja a padres y cuidadores ponerse en contacto con su compañía de seguros de autos y preguntar acerca de la política de reemplazo de asientos de seguridad.

Para consultar las políticas de NHTSA en la Internet, visite www.nhtsa.dot.gov

Para más información sobre este tema y seguridad del tráfico en las carreteras visítenos en www.nhtsa.dot.gov/multicultural