



Hoja de datos

Sistemas de Seguridad para Niños Pasajeros

Los choques automovilísticos son la principal causa de muerte de niños entre 2 y 14 años de edad según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras [NHTSA (por sus siglas en inglés) Traffic Safety facts 2002 – Children, National Highway Traffic Safety Administration]

Los sistemas de seguridad para niños pasajeros salvan vidas. En automóviles de pasajeros, los asientos de seguridad para niños reducen las muertes de infantes (de menos de 1 año de edad) en un 71% y para niños (de 1 a 4 años de edad) en un 54%. [Traffic safety Facts 2002 – Children, NHTSA]

Niños entre las edades de 4 a 7 años que utilizan los asientos elevados “booster” tienen un 59% menos de probabilidad de ser lesionados en un choque, que los niños que solo están sujetos con un cinturón de seguridad. [“Belt-Positioning Booster Seats and Reduction in Risk in Injury Among Children in Vehicle Crashes,” *Journal of the American Medical Association*, June 2003]

El uso de sistemas de seguridad por infantes y niños pasajeros alcanzó un nivel record en el 2002. Aproximadamente el 99% de los infantes y el 94% de los niños utilizaron estos sistemas. Además, un 83% de niños entre las edades de 4 y 7 años utilizaron algún tipo de sistema de seguridad. [The Use of Child Restraints in 2002, NHTSA, 2003]

El número de niños de 7 años de edad y menores que murieron en choques automovilísticos se redujo a una tasa histórica en el 2002. Las fatalidades bajaron un 4.8% en los infantes de 3 años de edad y menores, y en un 12% en los niños entre los 4 y 7 años de edad [Motor Vehicles Traffic Crash Fatality and Injury Estimates for 2002, NHTSA]

En el 2002, el número de niños de 8 a 15 años de edad que murieron en choques mientras viajaban en un vehículo automotor subió en un 7.9% alcanzando la cantidad de 1,209. Las lesiones de choques en este mismo grupo aumentó en un 0.6% alcanzando la cantidad de 160,000. [Motor Vehicle Traffic Crash Fatality and Injury Estimates for 2002, NHTSA]

Más del 81% de los sistemas de seguridad para niños pasajeros son utilizados en forma incorrecta, incluyendo el 88% de los asientos de seguridad para niños que se instalan mirando hacia el frente, el 86% de los asientos de seguridad para niños que se instalan mirando hacia atrás y el 85% de los cinturones de seguridad. Esto ha sido determinado por los centros de inspección de asientos de seguridad para niños pasajeros en todo el país. [Child Passengers at Risk in



America: A National Study of Restraint Use, National SAFE KIDS Campaign, 2002]

Una tercera parte (el 33%) de los niños de 14 años de edad y menores viajan utilizando sistemas de seguridad incorrectos para su edad y tamaño. [Child Passengers at Risk in America: A National Study of Restraint Use, National SAFE KIDS Campaign, 2002]

Asientos Elevados “booster” con Ajuste para el Cinturón de Seguridad

Un asiento elevado “booster” eleva a un niño de manera que el cinturón de seguridad le ajuste apropiadamente. NHTSA recomienda los asientos elevados “booster,” instalados en el asiento trasero, para niños de aproximadamente 4 años de edad, con un peso de 40 libras, hasta que tengan por lo menos 8 años de edad – a menos que el niño mida 4 pies, 9 pulgadas de estatura.

NHTSA estima que solo un 10% a 20% de los niños que deben estar en asientos elevados “booster” los utilizan. [NHTSA, 2003]

Cambiar a un niño de su asiento de seguridad a empezar a utilizar el cinturón de seguridad demasiado temprano, aumenta considerablemente el riesgo de lesiones. Los niños de 2 a 5 años de edad que utilizan con cinturones de seguridad prematuramente son cuatro veces más propensos a sufrir una lesión seria en la cabeza en un choque, que los niños ajustados en su asiento de seguridad para niños o que están en asientos elevados “booster.” [“The Danger of Premature Graduation to Safety Belts for Young Children,” *Pediatrics*, June 2000]

Muchos padres y cuidadores se basan en leyes estatales como guías para decidir que tipo de sistema de seguridad para niños pasajeros van a utilizar. Pero a partir de diciembre del 2003, solo 22 estados y el Distrito de Columbia incluyen provisiones que requieren el uso de asientos elevados “booster” en sus leyes de seguridad de niños y no todas las leyes cubren a todos los niños que deberían estar en asientos elevados “booster.” [Advocates for Highway and Auto Safety, 2003]

Colocación en el Asiento Trasero



El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños. Más de 1,700 niños envueltos en choques automovilísticos se han salvado desde 1996 solamente por el hecho de estar en el asiento trasero del vehículo. Esto también los protege de las bolsas de aire delanteras que se abren en caso de un choque. Y a pesar de que la cantidad de vehículos de pasajeros con bolsas de aire aumentó más de cinco veces, la tasa de muerte de niños causada por bolsas de aire se ha reducido en un 96% desde 1996. [Air Bag & Seat Belt Safety Campaign, 2003]

Muchos niños pequeños todavía viajan en el asiento delantero. Casi el 15% de los infantes viajan adelante, así como un 10% de niños entre las edades de 1 a 3 años, y un 29% de los niños de 4 a 7 años de edad. [The Use of Child Restraints in 2002, NHTSA, 2003]

4 Etapas Para Niños

El programa 4 Etapas Para Niños de NHTSA es una guía que muestra cual sistema de seguridad debe utilizarse en cada etapa del desarrollo de un niño. Las 4 Etapas son:

- Asientos de seguridad para bebés mirando hacía atrás, en el asiento trasero, desde el nacimiento hasta por lo menos 1 año de edad y un peso de por lo menos 20 libras.
- Asientos de seguridad para niños que se instalan mirando hacia el frente, en el asiento trasero, desde la edad de 1 año hasta la edad de 4 años, y con un peso de 20 a 40 libras.
- Asientos elevados "booster" en el asiento trasero, desde aproximadamente 4 años de edad, con un peso de 40 libras, hasta que tengan por lo menos 8 años de edad – a menos que el niño mida 4'9".
- Cinturones de seguridad desde la edad de 8 años y mayores o con una altura mayor a 4'9". Todos los niños de 12 años de edad o menores deberían de viajar siempre en el asiento trasero.



Aumentan las Leyes Obligatorias para Asientos Elevados “Booster,” pero Se Necesita Hacer Más.

Los que abogan por la seguridad de los niños en el tráfico han logrado recientemente algunas victorias legislativas en la batalla por lograr que más niños utilicen asientos elevados “booster.” A partir de diciembre del 2003, un total de 22 estados y el Distrito de Columbia requieren asientos elevados “booster,” de acuerdo a los “Advocates for Highway and Auto Safety” (Los Que Abogan por la Seguridad en las Carreteras y en los Vehículos).

Además, a partir del 2005, una ley federal mejorará los criterios de pruebas para asientos elevados “booster” y requerirá a los fabricantes de vehículos automotores que instalen cinturones de seguridad de regazo y de hombro en el asiento central trasero de todos los vehículos. Esta medida de cinturones de seguridad de regazo y de hombro tiene como fin facilitarle a los padres y cuidadores el asegurar en forma correcta los asientos elevados “booster” en la parte central del asiento trasero, lo cual los expertos consideran que es el lugar más seguro para los niños en un vehículo. Muchos fabricantes de vehículos automotores ya ofrecen en forma voluntaria instalar cinturones de seguridad de regazo y de hombro en la parte central del asiento trasero.

La medida federal se denomina “Ley de Anton,” y fue nombrada así por Anton Skeen, un niño de 4 años del estado de Washington que murió luego de salirse del cinturón de seguridad durante un choque en 1996. La madre de Anton, Autumn Alexander Skeen – convencida de que su hijo pudo haberse salvado con un asiento elevado “booster” – se convirtió en una persona que aboga por la seguridad de los niños pasajeros y fue clave en que se aprobara una ley sobre asientos elevados “booster” en el estado de Washington y después a nivel nacional.

Pero a pesar de estos avances a nivel estatal y federal, todavía queda mucho por hacer. De acuerdo a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), se estima que solo un 10% a 20% de los niños que deben estar en asientos elevados “booster” los utilizan.



Donde el Uso de Asientos Elevados “Booster” Es la Ley:

- Arkansas
- California
- Colorado
- Delaware
- Distrito de Columbia
- Illinois
- Louisiana
- Maine
- Maryland
- Montana
- Nebraska
- Nevada
- New Hampshire
- New Jersey
- Oregon
- Pennsylvania
- Rhode Island
- South Carolina
- Tennessee
- Vermont
- Virginia
- Washington
- Wyoming

Fuente: La hoja de datos de los “Advocates for Highway and Auto Safety” (Los Que Abogan por la Seguridad en las Carreteras y en los Vehículos) a partir de diciembre del 2003. Se encuentra en el sitio Web <http://www.saferoads.org/issues/fs-boosterseat.htm>