

NHTSA 06-04
Viernes, 13 de febrero del 2004

Contacto: José Alberto Uclés
Teléfono: 202-493-2977

Un Estudio Revela que Casi el 73% de los Niños Están Asegurados Incorrectamente.

La Administración Nacional de Seguridad del Trafico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) lanza una nueva campaña para promover el uso de los asientos elevados “booster.”

El uso de los sistemas de seguridad para niños ha aumentado, pero también su uso incorrecto continua siendo muy alto. Por ello, NHTSA está lanzando una nueva campaña para que los padres usen los asientos de seguridad y lo hagan de manera correcta. Casi el 73% de los sistemas de seguridad para niños son usados incorrectamente, exponiendo a los niños innecesariamente a una lesión o incluso la muerte.

Pero el uso de los sistemas de seguridad ha incrementado considerablemente desde un estudio similar, hecho a mediados de los años 90, en donde se estudió los sistemas de seguridad usados con niños con un peso de 60 libras o menos. Desde los años 90s hasta la fecha, la utilización de los sistemas de seguridad ha incrementado de un 50.6% a un 71.5% en los niños de dicho peso. Trágicamente, de acuerdo a NHTSA, casi un 12% de los niños no estaban asegurados y por consiguiente, corriendo un gran riesgo.

“Los asientos de seguridad para niños son muy efectivos cuando son usados correctamente,” dijo Jeffrey W. Runge, Administrador de NHTSA. “Padres y cuidadores deben dedicar un tiempo para informarse de cómo proteger mejor a los niños de todas las edades.”

La información del estudio fue recolectada en el otoño del 2002. En este estudio participaron 5,527 niños con un peso menor de 80 libras, en 4,126 vehículos en seis estados: Arizona, Florida, Mississippi, Missouri, Pennsylvania y Washington. (Este estudio difiere del anterior en el rango de peso de los niños. El anterior fue hecho con niños de un peso menor de 60 libras y el más reciente con un peso menor de 80 libras.)

Investigadores también encontraron que:

- El 62.3% de estos niños estaban asegurados en un sistema de seguridad para niños y el 25.9% estaban asegurados con el cinturón de seguridad.
- El 72.6% de los niños estaban asegurados incorrectamente. Los abusos más comunes son: cuando las correas del arnés que aseguran al niño están flojas y cuando los cinturones de seguridad, que aseguran el asiento de seguridad al vehículo, están flojos.
- Hay una relación directamente proporcional entre los conductores que se abrochan el cinturón de seguridad y los niños que van asegurados. El 92% de los niños que viajaban con conductores que tenían abrochado su cinturón de seguridad, también estaban asegurados; comparado con solamente un 62% de niños que viajaban asegurados en autos con conductores que no usaban su cinturón de seguridad.

A principios de esta semana, NHTSA y el Consejo de Publicidad lanzaron una nueva campaña publicitaria de servicio público para educar a los padres de niños que ya son demasiado grandes para sus asientos de seguridad para niños. Esta campaña informa a los padres que la siguiente etapa para asegurar a su niño después de utilizar los asientos de seguridad para niños, no es un cinturón de seguridad para adultos, sino un asiento elevado “booster”. Actualmente, por lo menos 4 de 5 niños que deberían viajar en un asiento elevado “booster,” no lo hacen.

NHTSA recomienda que los niños que tengan un peso mayor de 40 libras y tengan una edad entre 4 y 8 años utilicen un asiento elevado “booster” con el cinturón de seguridad, en vez de un cinturón de seguridad solamente, a menos que midan más de 4 pies 9 pulgadas.

“Los cinturones de seguridad no están diseñados para sujetar a un niño pequeño,” dijo Runge. “El asiento elevado “booster” resuelve este problema ubicando el cinturón en la posición en donde es más efectivo”.

Para más información de la campaña de los asientos elevados “booster”, visite www.boosterseat.gov. El reporte sobre el “Uso incorrecto de los sistemas de seguridad para niños” esta disponible (solo en Inglés) en www.nhtsa.dot.gov.

Para más información sobre este tema y seguridad del trafico en las carreteras visítenos en www.nhtsa/dot.gov/multicultural